

45^e Rallye Ain-Jura

Communiqué de presse N°4 - Samedi 10 mai - 20h00

Jérémi Ancian seul au monde

Ancian ajoute un 5^e succès sur cette épreuve et avec la manière, « Nous sommes satisfaits, nous avons bien travaillé sur l'auto, prochain rendez-vous les Vins-Mâcon ».

Emilien Roux avait dit en conférence de presse qu'une 2^e place avec un écart réduit par rapport à celui de 2023 le comblerait, « Objectif rempli, je confirme que Jérémi est largement au-dessus du lot ! ». Présent pour la première fois ici, le Savoyard Thibault Joram repart avec une belle 3^e place au scratch, « Heureux d'avoir découvert ces routes sur lesquelles mon père a roulé, mais l'ES du Poizat est vraiment trop rapide pour moi ! ».

Maxime Rizzo a roulé crescendo avec la Clio S1600, il termine au pied du podium, « on ne pouvait pas rêver mieux », groupe FRC4 et classe A6K en poche. Pour compléter le top 5, on retrouve l'Alpine du Corse Pierre-Albert Fusella, lauréat en FRGT et RGT pour le 7^e rallye de sa jeune carrière et le plein de points pour le Championnat de 2^e div.

Alexis Cursaz, la perf !

Sixième scratch avec une 106, même si on est du coin il faut le faire ! C'est l'exploit signé par le duo familial Cursaz qui « a mouillé la combinaison pour tenir ceux qui poussaient derrière. C'était très chaud ! ». On veut bien les croire...

Les habitués des lieux rendent tous des copies presque parfaites, à l'image de Frédéric Michaud-Maillet (1^{er} R3), Franck Groscarret (1^{ers} A7S), Julien Brunero (2^e R3) ou Mickaël Charvaz (1^{er} GT+) pour qui la mission était d'intégrer le top 10 pour marquer de gros points à la Coupe de France. Anthony Raoult vainqueur en Rally4, Laurent Peronon intouchable en F2/14, Jérôme Montagne maître en A8 tout comme Sébastien Parmier en N4 ou les frères Daguet en F2/13 et David Chavin en F2/12 figurent au tableau d'honneur. Maxime Fourmaux, frère d'Adrien pilote officiel Ford en WRC, signe un nouveau succès en Rally5, le 6^e en sept courses avec une 2^e place pour compléter. Talent.

Chez les VHC, après le retrait rapide de Bruno Rizzi, les époux Ponthus (205 R) ont mené les débats sans trembler et signent leur première victoire au scratch. Stéphane Chapon (Golf GTi) et Yves Blanc (Escort RS 2000) ont campé sur leurs positions et sur le podium final.