

**TOUS LES VAINQUEURS  
DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA**

Depuis 1976 notre journal «Le Courrier», puis 13 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A.-E.S.C.A. et du Rallye Ain Jura. Dominique PIAZZOLLA



**1976 - VERCHERE / GRASSET**  
65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1<sup>er</sup> Rallye Fédéral Ain-Jura, sur Alpine A 110.  
En 2<sup>e</sup> position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.



**1981 - TEILHOL / TEILHOL**  
La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 i, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatie.



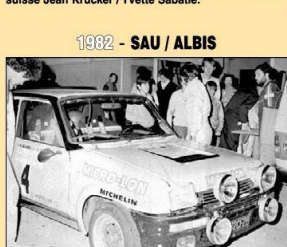
**1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX**  
Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Maxi R5 Turbo, terminaient respectivement 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du scratch.



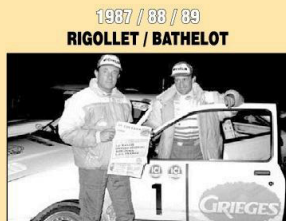
**1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY**  
Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2<sup>e</sup> en 1983 et 2<sup>e</sup> en 1984 sur Porsche, le Franc-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.  
La 3<sup>e</sup> place revenait à l'équipage jurassien Denisest / Voutaz.



**1977 - VINCENT / CALVIER**  
Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porches des locaux Verchère/Grasset et Salvy/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohlf avec de nombreuses victoires, dont le Montecarlo en 1980.



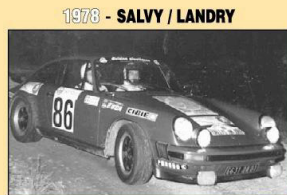
**1982 - SAU / ALBIS**  
Après quatre années où les Porches dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatie qui s'inclinait pour la deuxième année consécutive.



**1987 / 88 / 89 RIGOLLET / BATHELOT**  
Le duo bressan double champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Régulation sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3<sup>e</sup> place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.



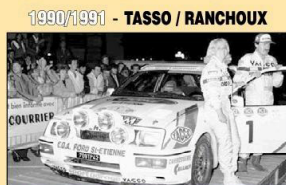
**1996 - PEZZUTTI / MURCIA**  
Yves Pezzutti, fidèle du rallye Ain-Jura, copilote par Corinne Murcia, remportait la 20<sup>e</sup> édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.



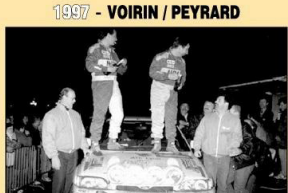
**1978 - SALVY / LANDRY**  
La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA : Roland Salvy et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porches, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffroy. 7<sup>e</sup> scratch et Beuke/Vuillard 2<sup>e</sup> du groupe et 8<sup>e</sup> scratch.



**1983 - NANTET / CHAPUIS**  
Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Francs-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 i.



**1990/1991 - TASSO / RANCHOUX**  
Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16<sup>e</sup> édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.



**1997 - VOIRIN / PEYRARD**  
L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire.  
En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Monthériaux, dû à un tonneau et arrachait la 2<sup>e</sup> place malgré tout sur son Opel Manta GTE. La 3<sup>e</sup> place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.



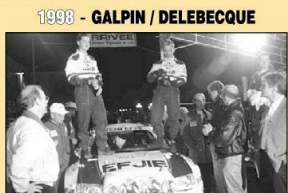
**1979 - KRUCKER / LOVEY**  
Le Suisse Jean Krucker, copilote par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 i, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 i.



**1984 - HOFFNER / SIEFFERT**  
Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franc-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 i.



**1992 - VERNET / BOUZAT**  
Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 8 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17<sup>e</sup> édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.  
L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Auloque sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.  
Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4<sup>e</sup> place du scratch.



**1998 - GALPIN / DELEBECCQUE**  
Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copilote par Arnaud Delebecque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane Kit Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzutti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.



**1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX**  
Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salvy / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le funambule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 copilote par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.



**1985 - GIRARDON / MICHEL**  
Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3<sup>e</sup> sur Porsche.  
Le président actuel, Bernard Plavoux, copilote par Maysée Buffavard, terminait 17<sup>e</sup> du scratch et 4<sup>e</sup> de la classe A3 sur Golf GTI.



**1993 - (Epreuve annulée)**  
L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.



**1999 - AEBI / AEBI**  
Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montant, Pascal Ippoliti / Christophe Clevenot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4. et Caillat père et fille sur Porsche 911.



**2000 - IPPOLITI / CLEVENOT**  
L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porches de Nantet / Barlet et de Caillat, copilote par Yves Pin ancien président de l'ESCA.